



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Správa železniční dopravní cesty

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:		SŽDC, s.o., Dílžďěňá 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz			
PROFESNÍ SKUPINA:		12 Mosty	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl		GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Miroslav Polák		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Radomír Hanák		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Radomír Hanák			
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno–Královo Pole		KONTROLOVAL Ing. Karel Pukl			
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE				STUPEŇ: DUR			
				ZAK. ČÍSLO 17003-01-1217		ARCH. ČÍSLO 2017230005	
				MĚŘITKO		POČET FORMÁTŮ	
				DATUM:		03/2018	
				ČÁST DOKUM. A		PŘÍLOHA	
Průvodní zpráva							

Rekonstrukce ŽST. Brno - Královo Pole

Dokumentace pro územní rozhodnutí

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1.	<i>Identifikační údaje</i>	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o žadateli.....	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
1.4	Seznam použitých zkratk	4
2.	<i>Seznam vstupních podkladů</i>	5
3.	<i>Údaje o území</i>	6
3.1	Rozsah řešeného území.....	6
3.2	Dosavadní využití a zastavěnost území	6
3.3	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	6
3.4	Údaje o odtokových poměrech.....	7
3.5	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací.....	7
3.6	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	7
3.7	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	7
3.8	Seznam výjimek a úlevových řešení	7
3.9	Seznam souvisejících a podmiňujících řešení.....	7
3.10	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	7
4.	<i>Údaje o stavbě</i>	8
4.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
4.2	Účel užívání stavby	8
4.3	Trvalá nebo dočasná stavba.....	8
4.4	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů	8
4.5	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	8
4.6	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů	8
4.7	Seznam výjimek a úlevových řešení	8
4.8	Navrhované kapacity stavby	8
4.9	Základní bilance stavby.....	9

4.10	Základní předpoklady výstavby	10
4.11	Orientační náklady stavby.....	10
5.	<i>Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....</i>	<i>10</i>
6.	<i>Seznam předpisů.....</i>	<i>15</i>

1. Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Rekonstrukce žst. Brno - Královo Pole
Místo stavby:	Z hlediska lokalizace na dráze se uvedená stavba nachází v traťovém úseku (dále jen „TÚ“) 2031 Brno-Židenice (mimo) – Havlíčkův Brod (m) (vč.st.Tunel), TÚDÚ 2031 C1 žst. Brno-Královo Pole, TÚDÚ 2031 04 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole a TÚDÚ 2031 06 Brno- Královo Pole – Kuřim.
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	k.ú. Maloměřice, k.ú. Obřany, k.ú. Husovice k.ú. Lesná k.ú. Sadová k.ú. Královo Pole k.ú. Řečkovice k.ú. Mokrá Hora k.ú. Ivanovice k.ú. Jehnice k.ú. Česká k.ú. Lelekovice k.ú. Kuřim
Dotčené pozemky:	uvedeny v části F.2 Majetkoprávní část
Předmět dokumentace:	Trvalá stavba - rekonstrukce
Širší vztahy:	Stavba se nachází v km 2,940 – 17,962 železniční trati Železniční trať Brno – Kutná Hora, č. 324, trať je zařazená do sítě TEN-T. Traťová třída zatížení D4, průjezdný průřez Z-GC.

1.2 Údaje o žadateli

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Název:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno IČ: 44960417 DIČ: CZ44960417
	SAGASTA, s.r.o. Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4 – Lhotka IČ: 04598555 DIČ: CZ04598555

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Polák, č. autorizace 1000450, obor IT00 technologická zařízení staveb

Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

Železniční svršek a spodek:

Ing. Miroslav Vala, č. autorizace 1004930, obor ID00 dopravní stavby

Mostní objekty:

Ing. Radomír Hanák, č. autorizace 1004457, obor IM00 mosty a inženýrské konstrukce

Zabezpečovací zařízení:

Ing. Miroslav Šerý, č. autorizace 1001674, obor TT00 technologická zařízení staveb

Sdělovací zařízení:

Ing. Josef Naništa, č. autorizace 1000472, obor TT00 technologická zařízení staveb

Silnoproudé rozvody a zařízení:

Ing. Jan Zářecký, č. autorizace 1004880, obor TT00 technologická zařízení staveb

Inženýrské sítě:

Ing. Bohdan Plch, č. autorizace 1004094, obor IV00 stavby vodního hospodářství a inženýrství

Trakční vedení a ukolejnění:

Ing. Jiří Pelc, č. autorizace 1004337, obor IT00 technologická zařízení staveb

Pozemní objekty:

Ing. Stanislav Kašpárek, č. autorizace 1000612, obor IP00 pozemní stavby

Geodetická dokumentace:

Ing. Jan Klecker, Úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností – č. 4342/1995-12

Požárně bezpečnostní řešení:

Ing. Olga Veselá, č. autorizace 1000605, obor IH00 požární bezpečnost staveb

1.4 Seznam použitých zkratek

Názvy dopravena jejich případné zkratky:

<i>Zkratka</i>	<i>Plný název</i>
Brno hl.n	Brno hlavní nádraží
Brno-Kr. Pole	Brno-Královo Pole

Seznam ostatních použitých značek a zkratek:

AH	Automatické hradlo
ASHS	Automatické samozhášecí zařízení
AVV	Automatické vedení vlaku
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČD-T	ČD Telematika
ČSN	Česká státní norma
DDTS ŽDC	Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	Dálkový kabel
DOK	Dálkový optický kabel
DOÚO	Dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DŘT	Dispečerská řídicí technika
EOV	Elektrický ohřev výhybek
EPS	Elektronická požární signalizace
EPZ	Elektrické předtápěcí zařízení

ETCS	European Train Control Systém (evropský vlakový zabezpečovací systém)
EZS	Elektronická zabezpečovací signalizace
GPK	Geometrická poloha koleje
GŘ	Generální ředitelství
GSM-R	Global System for Mobile Communications – Railway
k.ú.	Katastrální území
LIS	Lepený izolovaný styk
MK	Místní kabelizace
MRTS	Místní rádiový systém
MŘS	Místní řídicí systém
NN / nn	Nízké napětí
Odb.	Odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství
PO	Provozní obvod
PTO	Provozně-technologický objekt
PZS	Přejezdové zařízení světelné
RBC	Radiobloková centrála
RCP	Regionální centrum řízení provozu
SBBH	Správa budov a bytového hospodářství
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
ST	Správa tratí
SSV	Stavební správa východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	Traťový kabel
TNŽ	Technická norma železnic
TRS	Traťový rádiový systém
TS	Trafostanice VN/NN
TSI	Technické specifikace interoperability
TT	Trakční transformovna
TTP	Tabulka traťových poměrů
T.ú.	Traťový úsek
TV	Trakční vedení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VZT	Vzduchotechnika
v.j.	Výhybková jednotka
VN / vn	Vysoké napětí
zab.zař. / ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽDC	Železniční dopravní cesta
žel.	Železniční
ŽST	Železniční stanice

2. Seznam vstupních podkladů

- 1) Zadávací podklady pro zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace stavby Rekonstrukce ŽST. Brno - Královo Pole, září 2016
- 2) Zaměření stávajícího stavu, březen 2017
- 3) Oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v ŽST Brno-Královo Pole č.j. 39524/2016-SŽDC-O12
- 4) Projekt stavby „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole“.

- 5) Projekt stavby „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim“
- 6) Projekt stavby „Rekonstrukce VB žst. Brno-Královo Pole“
- 7) Seznam mostů a tunelů, které jsou v daném traťovém úseku ve správě OŘ Brno

3. Údaje o území

3.1 Rozsah řešeného území

Stavba se nachází v km 2,940 – 17,962 železniční trati. Železniční trať Brno – Kutná Hora, č. 324, trať je zařazená do sítě TEN-T.

Úsek trati Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole se nachází v intravilánu města Brna, jeho větší část má téměř charakter horské trati. Za ŽST. Brno-Řečkovice přechází trať do extravilánu. Současná nejvyšší traťová rychlost v daném úseku je 100 km/hod. Trať původního stavu byla navrhována dle v dané době platných technických požadavků a předpisů a vystavěna byla v letech 1938-1953. V 60. letech minulého století byla elektrizována a poslední souvislá rekonstrukce železničního svršku byla provedena v roce 1977. V části trati se opakovaně vytvářejí blátivá místa s potřebou nutných lokálních sanací. Rekonstrukce koleje č.2 byla provedena v roce 2015. Rekonstrukce koleje č. 1 nebyla vzhledem ke stáří – z roku 1991 a stavu navržena.

Organizování a provozování drážní dopravy v železniční stanici Brno-Královo Pole je dle předpisu SŽDC D1 a nachází se na dvojkolejné elektrizované trati.

Stavební činnost bude probíhat v obvodu dráhy. Z pohledu územně plánovací dokumentace je obvod dráhy označen jako „Plocha pro dopravu“ a tento účel se nemění. Traťová třída zatížení D4, průjezdný průřez Z-GC.

3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Z hlediska územně plánovací dokumentace je prostor staveniště využit jako „dráha“. Tento způsob využití se nemění.

3.3 Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Celý úsek rekonstruované trati leží *mimo území vyhlášené jako CHOPAV a nedotýká se žádného vyhlášeného ochranného pásma vodního zdroje (OP VZ).*

Na rozhraní k.ú. Maloměřice a Obřany cca v km 2,9–3,5 přechází trať přes *vyhlášené záplavové území Q₁₀₀ řeky Svitavy* (č.j. JMK 142939/2009, záplavové území významného vodního toku Svratka v km 29,289- 47,810 a vodního toku Svitava v km 0,000 – 14,743) – tok Svratka (ČHP 4-15-01-001) a Svitava (ČHP 4-15-02-001).

Sledované území se nachází v Brněnském bioregionu 1.24 (Culek a kol., 1996) na rozhraní termofytika a mezofytika. Potenciálními rostlinnými společenstvy, která zaujímají plochu hodnoceného území, jsou dubohabrové háje (*Carpinion betuli*) s ostrůvky subxerofilních doubrav, podél vodních toků luhy a olšiny (*Alnetea glutinosae*). Podle geomorfologického členění České republiky (Demek a kol., 1987) se zájmové území nachází v podcelku Řečkovicko - kuřimský prolom, vyčleněného z celku Bobravská vrchovina, oblasti Brněnská vrchovina, subprovincie Česko-moravská soustava, provincie Česká vysočina. Na severu přechází území z okrsku Řečkovický prolom do okrsku Kuřimská kotlina.

Lokality soustavy NATURA 2000 (evropsky významné lokality - EVL nebo ptačí oblast - PO) se v zájmovém území stavby ani v blízkosti stavby nenacházejí, dle stanoviska č.j. JMK 81669/2012 OŽP/Sv ze dne 16.7.2012 nemůže mít dle § 45i zákona řešená stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Ze zvláště chráněných území (ZCHÚ) se v širším zájmovém území nejbližší cca 200m od stavby nacházejí dvě přírodní památky – PP Březina a PP Šiberná. Žádné zvláště chráněné území se nenachází přímo v lokalitě stavby a ani stavba nezasahuje do jeho ochranného pásma.

3.4 Údaje o odtokových poměrech

Dotčené území stavby náleží do hlavního povodí řeky Moravy, dílčího povodí řek Svitavy č. 4-15-02 = Svitava (JV území, cca k.ú. Maloměřice, Obřany, Husovice) a Svratky č. 4-15-01 = Svratka po Svitavu (ve střední části území). Konkrétně jde o povodí 4. řádu 4-15-02-109 a 4-15-01-156. Severněji se území nachází v povodí řeky Ponávky, číslo hydrologického pořadí 4-15-01-154 a 4-15-01-155. Na severu z.ú. se trať nachází v povodí řeky Kuřimky, číslo hydrologického pořadí 4-15-01-142, dle <http://voda.chmi.cz/>.

Zásadní vlivy na povrchové vody, jako např. změna jejich trasování, nebudou realizací záměru vyvolány. Vlastní vodní toky nebudou stavbou dotčeny.

3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem. Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro železniční dopravu.

3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Obecné požadavky na využití území jsou dodrženy.

3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se území budou zapracovány do projektové dokumentace po jejich obdržení. Závěry z předběžného projednání již byly zapracovány.

3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Z hlediska využití území a technického návrhu stavby zde nejsou žádné výjimky ani úlevová řešení.

3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících řešení

Návrh řešení je koordinován s následujícími připravovanými stavbami:

- 1) Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled
- 2) Rekonstrukce ŽST Tišnov
- 3) Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova
- 4) Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)
- 5) Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova
- 6) Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou.
- 7) Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)
- 8) Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou
- 9) Technická studie terminál Královo Pole - nádraží

3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Seznam pozemků je uveden v části F.2 Geodetická dokumentace – majetkoprávní část

4. Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Rekonstrukce stávajícího stavu.

4.2 Účel užívání stavby

Železniční doprava.

4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není památkově chráněná.

4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. kterou se vydává stavební a technický řád drah.

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace jsou řešeny v příslušných stavebních objektech.

4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky dotčených orgánů týkajících se stavby budou zpracovány do projektové dokumentace po jejich získání.

4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Z hlediska využití území a technického návrhu stavby zde nejsou žádné výjimky ani úlevová řešení.

4.8 Navrhované kapacity stavby

Název parametru	Měrná jednotka	hodnota parametru
Rekonstrukce svršku novým materiálem	m	17014
Zřízení výhybek	ks	23
Zřízení trativodů	m	9233
Rekonstruované mosty	ks	12
Rekonstruované podchody	ks	1
Rekonstruované silniční nadjezdy	ks	1
Rekonstruované propustky	ks	9
Opěrné a zárubní zdi	ks	7
Návěstní lávky a krakorce	ks	4
Kabelové lávky	ks	2

Nové elektronické SZZ	ks	1
z toho zabezpečených v.j.	ks	26
Úprava stávajícího SZZ ESA 33	ks	1
Úprava stávajícího RZZ	ks	1
Provizorní mobilní SZZ v kontejneru	ks	3
Provizorní buňka pro DK	ks	1
Klimatizace místností technologie	ks	3
Nové elektronické TZZ	km	7,236
Úprava stávajícího TZZ ABE 1	km	4,754
Provizorní úpravy na TZZ	km	4,754
Dálkový optický kabel 72vl.	km	23,3
Optotrubka HDPE	km	14,5
Místní optický kabel 12vl.	km	2,4
Místní metalická kabelizace	km	3
Traťový kabel TCEPKPFLEZE 20XN0,8	m	685
Traťový kabel TCEPKPFLEZE 15XN0,8	m	265
EZS, LDP	ks	3
ASHS	ks	1
Přeložky a ochrany sděl. zařízení SŽDC	ks	24
Přeložky a ochrany sděl. zařízení ČD-T	ks	18
Nová trafostanice 22/0,4kV	ks	1
Nová rozvodna nn	ks	1
Úprava trafostanice 25/0,4kV pro ZZ	ks	1
Nový kabel 22kV	km	18
Výhybky vybavené EOv	ks	21
Přeložky mimodrážních vedení nn	ks	2
Přeložky mimodrážních vedení vn	ks	1
Ochrana mimodrážních vedení vn	ks	1
Nové kabelové rozvody NN	km	26
Kabelovod	m	1230
IPO	ks	6
Protihlukové stěny	m	466

4.9 Základní bilance stavby

Předpokládaná spotřeba vody ve výpravní budově 1569 m³/rok.

Roční množství splaškových vod z výpravní budovy 1569 m³/rok.

Stavba negeneruje žádné splaškové vody. Dešťové vody nejsou odváděny do veřejné kanalizační sítě.

Nároky na elektrickou energii celkem po stavbě 426 MWh/rok

Stavba po uvedení do provozu negeneruje žádné odpady a emise. Odpadové hospodářství v průběhu realizace je řešeno v části B.3.1 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

4.10 Základní předpoklady výstavby

Zahájení stavby: 02/2022

Ukončení stavby: 12/2023

Detailnější popis je v části dokumentace B.5 Zásady organizace výstavby.

4.11 Orientační náklady stavby

2 400 mil. Kč.

5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění dokumentace vychází ze Směrnice generálního ředitele 11/2006 a je upravena v souladu s požadavky Vyhlášky č.499/2006 Sb, o dokumentaci staveb v znění platném v době zpracování dokumentace, tj. do konce roku 2017.

Číslo PS, SO	Název PS, SO
	D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	D.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 01-28-01	Žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ pro 1TK
PS 03-28-01	Žst. Brno-Královo Pole, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-28-01	Žst.Kuřim, navázání TZZ na SZZ
	D.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 02-28-01	T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, TZZ
PS 04-28-01	T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, traťové zabezpečovací zařízení
	D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	D.2.1 KABELIZACE (MÍSTNÍ, DÁLKOVÁ) A PŘENOSOVÉ SYSTÉMY
PS 02-14-01	t.ú. Brno Maloměřice - Brno Kr. Pole, DOK SŽDC
PS 03-14-01	žst. Brno - Kr. Pole, MK
PS 03-14-02	žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DOK SŽDC
PS 03-14-03	žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DOK ČD-T
PS 03-14-04	žst. Brno - Kr. Pole, úpravy DK
PS 03-14-05	žst. Brno - Kr. Pole, indikátor horkoběžnosti, úprava
PS 04-14-01	t.ú. Brno Kr. Pole - Kuřim, doplnění HDPE trubek
PS 04-14-02	t.ú. Brno Kr. Pole - Kuřim, DOK SŽDC
PS 04-14-03	t.ú. Brno Kr. Pole - Kuřim, úpravy TK
PS 95-14-01	žst. Brno - Kr. Pole, přenosový systém, úprava a doplnění
	D.2.2 VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 03-14-06	žst. Brno - Kr. Pole, telefonní zapojovač, doplnění
PS 03-14-07	žst. Brno - Kr. Pole, sdělovací zařízení
PS 03-14-08	žst. Brno - Kr. Pole, EZS a LDP
PS 03-14-09	žst. Brno - Kr. Pole, ASHS
PS 04-14-04	zast. Brno Řečkovice, EZS

PS 04-14-05 zast. Česká, EZS

D.2.3 INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ (ROZHLAS PRO CEST., INFORMAČNÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM)

PS 02-14-02 zast. Brno Lesná, rozhlasové zařízení, doplnění

PS 03-14-10 žst. Brno - Kr. Pole, rozhlasové zařízení, doplnění

PS 03-14-11 žst. Brno - Kr. Pole, informační zařízení

PS 03-14-12 žst. Brno - Kr. Pole, kamerový systém

PS 04-14-06 zast. Brno Řečkovice, rozhlasové zařízení, doplnění

PS 04-14-07 zast. Česká, rozhlasové zařízení, doplnění

D.2.4 RÁDIOVÉ SPOJENÍ

PS 03-14-13 žst. Brno - Kr. Pole, MRS, úprava

PS 03-14-14 žst. Brno - Kr. Pole, TRS, úprava a doplnění

D.2.5 DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA TS ŽDC

PS 03-14-12 žst. Brno - Kr. Pole, DDTS ŽDC

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.3.1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA

PS 02-05-01 T.ú. Brno -Maloměřice - Brno - Královo Pole, SpS Brno - Husovice, zařízení DŘT

PS 03-05-01 Žst. Brno-Královo Pole, zařízení DŘT

PS 95-05-01 ED Brno, doplnění DŘT a řídicího systému

D.3.2 DÁLKOVÁ DIAGNOSTIKA ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

PS 03-05-03 Žst. Brno-Královo Pole, DDTS ŽDC, Silnoproudá zařízení

D.3.5 TECHNOLOGIE TRANSFORMAČNÍCH STANIC VN/NN

PS 03-13-01 Žst. Brno-Královo Pole, trafostanice 22/0,4kV

PS 03-13-02 Žst. Brno-Královo Pole, klimatizace silnoproudé technologie

PS 03-13-03 Žst. Brno-Královo Pole, úprava trafostanice 25/0,4kV pro ZZ

D.3.6 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE ELEKTRICKÝCH STANIC 6kV, 75Hz PRO NAPÁJENÍ ZAB. ZAŘ.

PS 03-08-01 Žst. Brno-Královo Pole, úprava technologie 6kV

PS 95-08-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Kuřim, dočasná PNTS 6kV, 75 Hz

D.3.7 PROVOZNÍ ROZVOD SILNOPROUDU

PS 03-07-01 Žst. Brno-Královo Pole, rozvodna nn

PS 03-07-02 Žst. Brno-Královo Pole, rozvodna nn SON

D.4 OSTATNÍ TECHNOLGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 03-40-01 Žst. Brno-Královo Pole, technologie výtahů a eskalátorů

PS 03-40-02 žst. Brno - Kr. Pole, sdělovací místnost - klimatizace

PS 04-40-01 zast. Brno Řečkovice, technologické prostory – klimatizace

PS 04-40-02 zast. Česká, technologické prostory - klimatizace

D.5 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.5.1 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

SO 02-17-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční svršek

SO 02-16-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, železniční spodek

SO 03-17-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční svršek

SO 03-17-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava vlečky DPMB, a.s.

- SO 03-16-01 Žst. Brno-Královo Pole, železniční spodek
- SO 04-17-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční svršek
- SO 04-16-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, železniční spodek
- SO 04-16-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, sanace skalního odřezu v km 13,600 - 13,900

D.5.2 NÁSTUPIŠTĚ

- SO 02-16-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, rekonstrukce nástupiště u k.č.1 v zast. Brno-Lesná
- SO 03-16-02 Žst. Brno-Královo Pole, nástupiště

D.5.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

- SO 02-19-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 3,070
- SO 02-19-03 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 3,250 přes Svitavu
- SO 02-19-04 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 3,388
- SO 02-19-06 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 3,453
- SO 02-19-40 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,159 - 4,177
- SO 02-19-11 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 4,234, ul. Hlaváčova
- SO 02-19-41 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,597 - 4,678
- SO 02-19-42 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, opěrná zeď v km 4,820 - 4,880
- SO 02-19-18 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 5,072
- SO 02-19-22 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, propustek v ev.km 5,686
- SO 02-19-30 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,072, podchod na Kociánku
- SO 03-19-01 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 6,866
- SO 03-19-02 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,366
- SO 03-19-03.1 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,599, podchod
- SO 03-19-03.2 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 8,599, prodloužení podchodu
- SO 03-19-04 Žst. Brno-Královo Pole, silniční nadjezd v km 9,165
- SO 03-19-05 Žst. Brno-Královo Pole, most v ev.km 9,196
- SO 03-19-06 Žst. Brno-Královo Pole, rampa u koleje 9
- SO 03-19-41 Žst. Brno-Královo Pole, zárubní zeď u koleje č. 5a v km 9,210 - 9,800
- SO 03-19-42 Žst. Brno-Královo Pole, opěrná zeď u koleje č. 7 v km 8,600 - 8,650
- SO 03-19-61 Žst. Brno-Královo Pole, návěsní lávka v km 9,675
- SO 03-19-62 Žst. Brno-Královo Pole, návěsní krakorec v km 10,384
- SO 03-19-63 Žst. Brno-Královo Pole, kabelová lávka v km 8,366
- SO 04-19-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 10,504, ul. Podhájí
- SO 04-19-05 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 11,547, Jandáskova
- SO 04-19-41 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, opěrná zeď u mostu v ev. km 11,547
- SO 04-19-09 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 12,180
- SO 04-19-10 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 12,887
- SO 04-19-11 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 13,085
- SO 04-19-12 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, most v ev. km 13,411
- SO 04-19-13 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 14,235
- SO 04-19-14 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 15,080
- SO 04-19-16 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 15,487
- SO 04-19-40 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, opěrná zeď v km 16,280 - 17,700
- SO 04-19-17 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, propustek v ev. km 17,837
- SO 04-19-61 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, návěsní krakorec v km 11,835

- SO 04-19-62 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, návěsní krakorec v km 12,860
SO 04-19-63 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, kabelová lávka u mostu v ev. km 12,887
SO 90-19-61 T.ú. Brno Maloměřice - Kuřim, atypické uchycení kabelových tras na umělých stavbách

D.5.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.5.5.1 PŘELOŽKY A OCHRANY SDĚLOVACÍCH ZAŘÍZENÍ

- SO 02-10-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
SO 02-10-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T
SO 02-10-03 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů neдрážních organizací
SO 03-14-01 Žst. Brno - Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
SO 03-14-02 Žst. Brno - Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T
SO 03-14-03 Žst. Brno - Královo Pole, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů neдрážních organizací
SO 04-14-01 T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
SO 04-14-02 T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů ČD-T
SO 04-14-03 T.ú. Brno - Královo Pole - Kuřim, přeložky a ochrany sdělovacích kabelů neдрážních organizací

D.5.5.2 PŘELOŽKY A OCHRANY SILNOPROUDÝCH ZAŘÍZENÍ MIMODRÁŽNÍCH

- SO 02-06-41 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, zast. Brno-Lesná, přeložka kabelu veřejného osvětlení
SO 02-06-42 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, zast. Brno-Lesná, přeložka kabelů nn KORDIS JMK
SO 02-12-41 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložka kabelů vn E.ON v km 3,017
SO 02-12-42 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ochrana kabelů vn E.ON v km 5,988
SO 03-06-41 Žst. Brno-Královo Pole, úprava veřejného osvětlení

D.5.5.3 NÁHRADNÍ VÝSADBY A VEGETAČNÍ ÚPRAVY

- SO 95-00-01 Žst. Brno-Královo Pole, Kácení a náhradní výsadby

D.5.6 POTRUBNÍ VEDENÍ

- SO 02-22-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, vodovody
SO 02-27-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, kanalizace
SO 03-21-01 Žst. Brno-Královo Pole, plynovody
SO 03-22-01 Žst. Brno-Královo Pole, vodovody
SO 03-27-01 Žst. Brno-Královo Pole, kanalizace
SO 04-22-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, vodovody
SO 04-27-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, kanalizace

D.5.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE

- SO 03-18-01 Žst. Brno-Královo Pole, úprava plochy veřejné nakládky
SO 03-18-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava komunikace pod mostem v km 8,366

D.5.9 KABELOVODY, KOLEKTORY

- SO 03-15-05 Žst. Brno-Královo Pole, kabelovod

D.5.10 PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY

- SO 01-33-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Kuřim, IPO
SO 02-33-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, protihluková opatření
SO 03-33-01 Žst. Brno Královo Pole, protihluková opatření
SO 04-33-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, protihluková opatření

D.6 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 03-15-01 Žst. Brno-Královo Pole, demolice stávající výpravní budovy
- SO 03-15-02 Žst. Brno-Královo Pole, nová výpravní budova
- SO 03-15-03 Žst. Brno-Královo Pole, zastřešení nástupišť
- SO 03-15-04 Žst. Brno-Královo Pole, zastřešení výstupu z podchodu
- SO 03-15-06 Žst. Brno-Královo Pole, orientační systém
- SO 04-15-01 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, zast. Řečkovice-technologický domek
- SO 04-15-02 T.ú. Brno Královo Pole - Kuřim, zast. Česká-technologický domek
- SO 05-15-01 Žst. Kuřim, úprava místností technologie SZZ

D.7 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.7.1 TRAKČNÍ VEDENÍ

- SO 02-01-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, trakční vedení
- SO 02-01-03 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, úprava připojení SpS Husovice na TV
- SO 02-01-04 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV
- SO 03-01-01 Žst. Brno-Královo Pole, trakční vedení
- SO 03-01-03 Žst. Brno-Královo Pole, úprava trasy ZOK, převěšení
- SO 03-01-04 Žst. Brno-Královo Pole, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV
- SO 04-01-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, trakční vedení
- SO 04-01-03 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zavěšení kabelu 22kV na podpěry TV
- SO 05-01-01 Žst. Kuřim, trakční vedení

D.7.4 OHŘEV VÝMĚN - EOV

- SO 03-06-01 Žst. Brno-Královo Pole, EOV

D.7.6 ROZVODY vn, nn, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

- SO 02-06-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, přeložky rozvodů SŽDC
- SO 02-06-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, SpS Brno - Husovice, DOÚO
- SO 02-12-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, kabel VN
- SO 03-06-02 Žst. Brno-Královo Pole, úprava rozvodů nn
- SO 03-06-03 Žst. Brno-Královo Pole, venkovní osvětlení
- SO 03-06-04 Žst. Brno-Královo Pole, osvětlení podchodu a nástupiště
- SO 03-06-05 Žst. Brno-Královo Pole, DOÚO
- SO 03-06-06 Žst. Brno-Královo Pole, přeložky rozvodů SŽDC
- SO 04-06-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, přeložky rozvodů SŽDC
- SO 04-06-02 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zast. Brno-Řečkovice, úprava rozvodů nn
- SO 04-06-03 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, zast. Česká, úprava rozvodů nn
- SO 04-12-01 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, kabel VN
- SO 95-04-01 T.ú. Brno-Maloměřice - Kuřim, přeložky kabelu 6kV

D.7.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

- SO 02-01-02 T.ú. Brno-Maloměřice - Brno-Královo Pole, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 03-01-02 Žst. Brno-Královo Pole, ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 04-01-02 T.ú. Brno-Královo Pole - Kuřim, ukolejnění kovových konstrukcí

D.7.8 VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ

- SO 03-06-07 Žst. Brno-Královo Pole, uzemnění výpravní budovy

6. Seznam předpisů

1. SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
2. SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
3. SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
4. SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
5. SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
6. SŽDC TNŽ 010101 Názvosloví Českých drah - Oblast: doprava a řízení provozu
7. SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
8. SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení
9. SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
10. SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
11. SŽDC S3 Železniční svršek
12. SŽDC S4 Železniční spodek
13. SŽDC Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
14. SŽDC Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
15. SŽDC T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
16. SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
17. SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
18. SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
19. SŽDC T7 Rádiový provoz
20. SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
21. SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
22. Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
23. Směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
24. Směrnice SŽDC č. 108 o postupu při užívání kamerových systémů
25. Grafický manuál jednotného orientačního s informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Zpracovatel:

Ing. Radomír Hanák
SUDOP BRNO spol. s r.o.
tel. 972 625 039
e-mail: ghanak@sudop-brno.cz